

TC Led Handlingsregel nr 5 – Luftfartsprodukter

Innehåll

TC Led Handlingsregel nr 5 – Luftfartsprodukter	1
1 Inledning	2
2 Definition	2
2.1 Luftfartsprodukter inom ledningsområdet	2
2.2 Icke luftfartsprodukter och flygsäkerhetspåverkan	3
3 Luftfartsprodukter	3
3.1 Deklaration av luftfartsprodukter	3
3.2 Luftfartsprodukter inom TC Led designansvar	3
3.2.1 Produkter inom flygstridsledning	3
3.2.2 Produkter inom flygledningstjänst ATM	4
3.2.3 Produkter inom området flygplats	4
3.2.4 Flygande teknisk utrustning	4
3.2.5 Integrationsprodukter för luftfartyg	5
4 Beslut	5

1 Inledning

Denna handlingsregel förtecknar de luftfartsprodukter för vilka TC Led har designansvar inför överlämning till FM. Visst ansvar kan finnas kvar även efter överlämning med hänsyn till gällande lagar, exempelvis Produktansvarslagen. FM kan också beställa vissa tjänster av FMV efter överlämning.

Syftet med Handlingsregel 5 är att tydliggöra vilka system som ska genomgå de processer som TC Led Handlingsregler anvisar för luftfartsprodukter inom TC Led designansvar.

2 Definition

I denna handlingsregel anges definition av "Luftfartsprodukt" främst inom områdena flygstridsledning, flygtrafikledning, flygplats och flygbas. Även vissa flygande system definieras, i de fall dessa ligger under TC Led ansvarsområde. Detta baseras på militära samt civila regelverk.

Utöver denna definition tillkommer system som definieras som luftfartsprodukter av annan TC inom FMV.

2.1 Luftfartsprodukter inom ledningsområdet

Luftfartsprodukter inom TC Led designansvar har följande definition:

Den tekniska utrustningen (materielsystem, delsystem, reservdelar, apparater, programvaruprodukt, grunddata, uppdragsdata, markmateriel eller förbrukningsförmögenhet) som används för utövande av flygtrafikledningstjänst, flygstridsledning och flygplatstjänst.

Sådan teknisk utrustning kan vara en del av system för flygstridsledning, flygtrafikledning, flygplatstjänst, eller ingå i tillhörande flygsäkerhetspåverkande funktionskedja.

Flygande teknisk utrustning som i något tekniskt avseende berörs av reglering genom luftfartslagen med tillhörande förordningar och föreskrifter.

Exempel på system ingående i sådana flygsäkerhetspåverkande funktionskedjor enligt ovan är radiosystem, kommunikationssystem, meteorologisystem samt strömförsörjningssystem i de delar som ingår i funktionskedjan, eller system med ej försumbar påverkan på funktionskedjan.

I definitionen ingår även flygplats- och flygbasutrustning som i sitt normala användningsområde kan ha mer än försumbar påverkan på flygsäkerheten. Hit räknas exempelvis navigations- och inflygningshjälpmedel, flygplatsljus och flygplatskyltar.

Exempel på flygande system kan vara väderballonger eller UAV.

2.2 Icke luftfartsprodukter och flygsäkerhetspåverkan

System och produkter som inte är klassade som luftfartsprodukter enligt 2.1 ovan, kan ha en flygsäkerhetspåverkan. Dessa ska i sitt normala användningsområde inte ingå i definitionen enl. 2.1. Det kan dock inte uteslutas att flygsäkerhetspåverkan finns från sådana system, exempelvis vid otillåten användning.

Exempel på sådana system/produkter med möjlig flygsäkerhetspåverkan:

- Radiosystem med frekvensomfång utanför flygbandet, som p.g.a. fel stör ut flygradiotrafik.
- Mast med trasigt hinderljus.

System och produkter inom detta område ska bedömas inom vanligt systemsäkerhetsarbete och riskminskande åtgärder ska vidtas för att minimera negativ påverkan på flygsäkerheten.

3 Luftfartsprodukter

Här redovisas de luftfartsprodukter som TC Led har bedömt ingå i definitionen "Luftfartsprodukt" enligt avsnitt 2 och som ingår i TC Led designansvar (se kap. 1 ovan).

3.1 Deklaration av luftfartsprodukter

Inom TC Led ansvarsområde finns två dokument för deklARATION av luftfartsprodukter avseende flygsäkerhet:

- FlygsäkerhetsdeklARATION, FSD.
- Militär ProduktgruppsdeklARATION, MPD. Kopplas mot överordnat system med FSD.

För mallar och mer information gällande FSD och MPD, se TC Led HR 3.

3.2 Luftfartsprodukter inom TC Led designansvar

3.2.1 Produkter inom flygstridsledning

Produkt	Deklaration
C2STRIC	FSD
Striradio (radiosambandsanläggning)	MPD
FTN	MPD
SENDNET	MPD

Del av Striradio som är integrerat i C2STRIC-systemet (RT Stri) ingår i C2STRIC deklARATION.

3.2.2 Produkter inom flygledningstjänst ATM

Produkt	Deklaration
i-ATC (IS system SIGMA)	FSD
Haverilarm, högtalarutrustning 244 (Alarmeringstjänst)	FSD
Talregistreringsutrustning för flygledningstjänst	FSD
ATC (FYL)-radio (Talkommunikationssystem) som nyttjas för utövning av Flygledningstjänst (ATM)	FSD
Manöverpaneler övrigt placerade i TWR/TMC som nyttjas för utövning av Flygledningstjänst (ATM)	FSD
CNS system som nyttjas för utövning av Flygledningstjänst (ATM)	FSD
Markradiosystem ATC (ATC, FYL), som nyttjas för utövning av Flygledningstjänst (ATM)	FSD
VCS	FSD
Meteorologisystem som nyttjas för utövning av Flygledningstjänst (ATM)	FSD
Radionavigering flyg, (ex. ILS, VOR, NDB, PAR)	FSD

3.2.3 Produkter inom området flygplats

Produkt	Deklaration
Flygbas 08/T	FSD
Flygplatsbelysning (bana, taxi, inflygning) och flygfältsskyltar	MPD
Utrullningshinder	FSD

Anmärkning: I vägledningssystem för markrörelser ingår taxi- och plattkantljus, RGL (Runway Guard Lights), flygfältsskyltar (bana, taxi, inflygning, retroreflekterande eller belysta) och dagermarkeringar (målade på rullbana, taxibanor och plattor). FMV har det tekniska designansvaret (se kap 1 ovan) för allt utom dagermarkeringar. Ansvaret för dessa ligger direkt på respektive flygplatschef.

3.2.4 Flygande teknisk utrustning

Produkt	Deklaration
Väderballong och system med väderballong som ingående delsystem	FSD
UAV som i något tekniskt avseende berörs av reglering genom luftfartslagen med tillhörande förordningar och föreskrifter	FSD

3.2.5 Integrationsprodukter för luftfartyg

Integrationsprodukt för luftfartyg kan tas fram inom TC Led ansvarsområde. Genom en MPD deklarerar en sådan produkt mot och överlämnas till TC Flyg för fortsatt integrationsarbete. För ytterligare detaljer angående deklaration av integrationsprodukt, se TC Led HR 6.

4 Beslut

Dokumentet 10FMV15337-11:2 ”TC Led Handlingsregel nr 5 Luftfartsprodukter” upphävs härmed. Beslut om föreliggande handlingsregel har fattats av Teknisk Chef Ledningssystem Peter Kivikari. I den slutliga handläggningen har Chefsingenjör system- och flygsäkerhet Led Adam Narel deltagit. Föredragande har varit CI Adam Narel.



Peter Kivikari

Teknisk Chef Led



Adam Narel

CI system- och flygsäkerhet Led

Sändlista

Arkiv