Informationstext till TC Led Handlingsregel nr 102  
– Process systemsäkerhet Led

TC Led utger generella Handlingsregler bland annat inom området system- och flygsäkerhet. Handlingsreglerna anger hur FMV:s processer ska tillämpas inom TC Led ansvarsområde.

TC Led Handlingsregel 102 är en nyutgåva och vidareutveckling av 11FMV126-2:2 ”Beskrivning process systemsäkerhet AK Led”. Förutom att processbeskrivningen härmed får status som handlingsregel inom TC Led ansvarsområde, är processen utvecklad och beskrivningen förtydligad utifrån bl.a. erfarenheter från Oberoende Systemgranskningsfunktionen (OSG) och TC Led CCB-funktion.

Verksamheten vid FMV är både kunskaps- och säkerhetsintensiv, och systemsäkerhetsområdet utvecklas ständigt. Ett övergripande mål med systemsäkerhetsutvecklingen är att säkerhetsaspekter ska genomsyra all verksamhet och integreras i anskaffningsarbete och systemutveckling. TC Led Handlingsregel 102 är skapad utifrån denna målsättning, och har som syfte att med bakgrundsbeskrivningar och tydliga instruktioner förenkla systemsäkerhetsarbetet vid projektledningar och hos underleverantörer.

Följande större förändringar införs i TC Led HR 102 jämfört med ”Beskrivning process systemsäkerhet AK Led”:

* Innehållsförteckning och Terminologilista tillförda.
* En inledning är tillförd, som beskriver bakgrunden gällande krav, beslut och TC Led designansvar.
* Processbilden ”Systemsäkerhetsprocessen” är uppdaterad, bl.a. avseende dokumentunderlag inför ett systemsäkerhetsgodkännande.
* Kapitlet ”Framtagning av Systemsäkerhetsunderlag” är omarbetat, och beskriver nu tydligare vilka delar som ett Systemsäkerhetsgodkännande (SS) ska innehålla. Kravställning, gränsytor och restriktioner är exempel på områden som behandlas mer utförligt.
* Informationen om COTS/Trivial materiel är utvecklad, bl.a. för att ge något bättre stöd vid bedömningen av vad som kan räknas som COTS samt vilken dokumentation som behövs vid framtagande av SS för COTS/Trivial materiel.
* Avdelningen om ändringshantering har utvecklats för att ge bättre stöd vid värdering av systemändringar och vid utarbetande av systemsäkerhetsbeslut gällande ändringar.
* Mallar för *PHL* samt *Justering/Smärre ändring* inom Ledningssystemområdet tillförs som bilagor. Dessa mallar är utvecklade och förtydligade.
* En komplettering till *PHL* samt *Justering/Smärre ändring* har utarbetats, gällande ”Funktionell riskkällebedömning för system som tydligt omfattar viktiga ”människa/maskin-gränsytor”, s.k. Human Factors.

Adam Narel – CI system- och flygsäkerhet Led