



Da tum	Diarienummer	Ärendetyp
2018-12-17	10FMV15337-7:2	3
	Dokumentnummer	Sida
		1(5)
Giltig fr.o.m.	Upphäver	
2019-01-01	10FMV15337-7:1	

Beslutande  
Lars Burström  
Föredragande  
Adam Narel

## TC Led Handlingsregel nr 4 – Driftuppföljning

TC Led Handlingsregel nr 4 – Driftuppföljning .....	1
1 Inledning .....	2
2 Rapport.....	2
2.1 Produktuppföljningsrapport .....	2
2.2 Rapportens utformning.....	2
2.3 Rapportens mottagare.....	4
3 Kompetenskrav handläggare.....	4
3.1 Kunskap om system eller teknik/granskningsområde.....	4
3.2 Erfarenhet.....	4
3.3 Övrigt .....	5
3.4 Godkännande av ansvarig handläggare.....	5
4 Beslut .....	5



Datum	Diarienummer	Ärendetyp
2018-12-17	10FMV15337-7:2	3
Led	Dokumentnummer	Sida
		2(5)

## 1 Inledning

TC Led Handlingsregel nr 4 anger rutiner för hantering av driftuppföljning för luftfartsprodukter inom TC Led ansvarsområde, där FMV har en sådan uppgift

Ändringar av denna handlingsregel föredras av CI System och flygsäkerhet Led och ska fastställas av TC Led.

TC Led Flygsäkerhetsprocess är dokumenterad i ett antal stående handlingsregler, TC Led HR. Dessa handlingsregler är en del av FMV:s verksamhetsledningssystem och presenteras digitalt under FMV VHL på ”Insidan”. Handlingsreglerna utgör ett kitt mellan de många processer och regelverk som har påverkan på luftfartsprodukter inom TC Led ansvarsområde. Dessa produkter förtecknas i TC Led HR 5.

## 2 Rapport

### 2.1 Produktuppföljningsrapport

För luftfartsprodukt inom TC Led ansvarsområde där FMV har uppgift att utföra driftuppföljning, ska det framställas en produktuppföljningsrapport. Denna rapport ska utges minst 2 ggr per år, det vill säga halvårsvis, och fastställas av ansvarig PrL.

Ansvarig handläggare ansvarar för sammanställning av produktuppföljningsrapporten. Handläggaren ansvarar även att rapporten diarieförs.

PrL ska kunna anvisa gällande rapport. Viktig information från rapporten ska distribueras till berörda. PrL ansvarar för att hålla en lista på dessa berörda.

Rapporten används som ingångsvärde till ett flertal aktiviteter, bland annat livscykelbedömningar, underhållsåtgärder, modifieringar och materielfördelning.

Om risk för olycka eller annan brådskande och/eller allvarlig avvikelse gällande flygsäkerhet identifieras som följd av genomförd analys, ska åtgärder vidtas enligt rutiner för flygsäkerhetsärenden; se TC Led HR 2.

Om annan brådskande och/eller allvarlig säkerhetsavvikelse identifieras, ska åtgärder vidtas enligt rutiner för driftsäkerhetsärenden gällande systemsäkerhet; se TC Led HR 101.

### 2.2 Rapportens utformning

Produktuppföljningsrapporten ska inkludera en sammanställning och analys av inhämtade data samt förslag på eventuella förbättringar.



Datum	Diarienummer	Ärendetyp
2018-12-17	10FMV15337-7:2	3
Led	Dokumentnummer	Sida
		3(5)

Följande delar ska finnas i rapporten:

### 1. Sammanfattning

En sammanställning av systemets driftstatus generellt.

### 2. Driftstatistik och fel

En sammanställning av alla för systemet relevanta inkomna rapporter för driftstatistik, driftstörningar, fel och brister, samt annan relevant information. Drift- och underhållsdata hämtas till exempel från stödsystem som PRIO, projektinterna uppföljningssystem, intervjuer med användare, inspektioner, brukarmöten etc. Sammanställningen ska innehålla rapportering från minst ett år tillbaka i tiden.

### 3. Status delsystem/reservdelar/komponenter

En sammanställning av reservdelsstatus för aktuellt system. Uppföljningen görs bland annat i syfte att identifiera vilka delsystem/reservdelar/komponenter etc. som riskerar att bli föråldrade eller utgå från marknaden. Ökad användning av COTS ställer högre krav på denna verksamhet, då kommersiella produkter som regel har relativt kort livslängd.

### 4. Trender

Trendanalys av den inkomna driftinformationen. Analysen ska omfatta beskrivning av bedömda trender, i förekommande fall särskilt gällande flygsäkerhetspåverkan. En tydlighet ska eftersträvas, exempelvis med hjälp av tabeller och grafer för viktiga trendanalysbeskrivningar.

Analysen bör även innehålla:

- Orsaker
- Utfall av tidigare åtgärder
- Planerade och genomförda åtgärder
- Övriga kommentarer

### 5. Övrig problemlista

Produktledarens sammanvägda problemlista ur ett bredare perspektiv och med tyngdpunkt i produktperspektivet. Till exempel högt felutfall på system X, kvalitetsproblem i dokumentation, otillräcklig operativ anpassning (exempelvis sandfilter för motorer), trassel med rapportering, besvärliga restriktioner, etc. Exempel på problem av intresse som ligger utanför produktpåret kan vara resurs/kompetensfrågor, problem med leverantörer, problem med kundkontakter etc.



## 6. Åtgärdsförslag

Vid behov utarbetas förslag till

- a. åtgärder för att korrigera funktionella och säkerhetsmässiga oacceptabla tillstånd
- b. åtgärder för att förbättra funktion
- c. ändringar av användar-/underhållsinstruktioner
- d. ändringar av drift- och underhållssystemet
- e. omsättning/ersättning av delsystem/komponenter
- f. åtgärder med anledning av uppföljning av garantier/rättigheter
- g. ändringar av masterdata
- h. ändrade uppföljningskrav
- i. avveckling.

## 2.3 Rapportens mottagare

Rapporten ställs till TC Led.

## 3 Kompetenskrav handläggare

Ansvarig handläggare ansvarar för sammanställning av en driftuppföljningsrapport. Denna uppgift bedöms kräva kompetens enligt följande:

### 3.1 Kunskap om system eller teknik/granskningsområde

Ansvarig handläggare ska ha goda kunskaper om:

- relevanta luftfartsprodukter
- processer enligt denna handlingsregel
- tillämpliga militära och civila luftfartsregler
- FMV arbetssätt och organisation.

### 3.2 Erfarenhet

Ansvarig handläggare bör ha minst tre års erfarenhet av relevanta uppgifter inom området, varav minst ett år inom FMV.



### 3.3 Övrigt

Ansvarig handläggare ska:

- ha god förmåga att uttrycka sig i tal och skrift
- ha god samarbetsförmåga
- vara metodisk och självständig
- ha stor integritet
- kunna ta ställning till systemvärdighets- och luftvärdighetsfrågor.

### 3.4 Godkännande av ansvarig handläggare

PrL godkänner ansvarig handläggare inom angivet område.

## 4 Beslut

Dokumentet gäller från och med 2019-01-01, och föregående version 10FMV15337-7:1 upphävs från och med samma datum.

Beslut om föreliggande handlingsregel har fattats av Teknisk Chef Ledningssystem, Lars Burström. I den slutliga handläggningen har CI System- och flygsäkerhet Led Adam Narel deltagit. Föredragande har varit Adam Narel.

FÖRSVARETS MATERIELVERK

Lars Burström  
Teknisk Chef Led

Adam Narel  
CI system- och flygsäkerhet Led

Sändlista

Arkiv