[Bilaga 1 till TC Led HR 3]

[Safety Management Plan (SMP)] för  
[System] [Materielgrupp]

Bilaga 1 till Handlingsregel 3 – Deklaration av luftfartsprodukt

SMP är en dokumentering av den planerade flygsäkerhetsverksamhet som avses genomföras för ett eller flera tekniska system inför civilt och/eller militärt godkännande. Denna mall är en hjälp vid framtagande av SMP.

För att tydligt markera vikten av detta dokument **ska** alla tabeller finnas kvar i det färdiga dokumentet. Om något inte behöver fyllas i, ska texten ”Inte tillämpligt” eller N/A vara utskriven på lämplig plats. På så sätt åskådliggörs ett aktivt ansvarstagande för varje enskild uppgift samt att egen kvalitetskontroll är utförd.

Notera att vissa aktiviteter ska tillämpas endast för vissa delsystem.

VIKTIGT: Instruktioner för ifyllande finns som inramad röd text. Dessa ramar med innehåll, samt ej tillämpbar text inom hakparenteser, stryks vid färdigställande av dokumentet. Svart text inom [hakparenteser] utgör exempeltexter som behöver anpassas till aktuellt produkt/system.

Flygsäkerhetsprocessen inom TC Led ansvarsområde ska ständigt vara föremål för förbättring. Synpunkter samt kommentarer till detta dokument tas tacksamt emot av CI Adam Narel, FMV, [adam.narel@fmv.se](mailto:adam.narel@fmv.se), 08-782 52 31.

Innehållsförteckning tas med om dokumentet omfattar mer än ca 10 sidor.

Uppdatera innehållsförteckningen genom Högerklick/Uppdatera fält.

Innehållsförteckning

[[Safety Management Plan (SMP)] för [System] [Materielgrupp] 1](#_Toc501031144)

[Innehållsförteckning 2](#_Toc501031145)

[Referenser 4](#_Toc501031146)

[Terminologi 4](#_Toc501031147)

[1. Syfte och omfattning 5](#_Toc501031148)

[2. Beskrivning av Tekniskt System 5](#_Toc501031149)

[2.1. Teknisk beskrivning 5](#_Toc501031150)

[2.2. Operationsförhållanden, avsedd användningsmiljö 5](#_Toc501031151)

[2.3. Avvecklingsbetingelser 5](#_Toc501031152)

[3. Organisation, ansvar och befogenheter 6](#_Toc501031153)

[4. Krav på [System] [Materielgrupp] 6](#_Toc501031154)

[4.1. Styrande dokument 6](#_Toc501031155)

[4.2. Produktspecifika dokument 6](#_Toc501031156)

[4.3. Designregler och tekniska handlingsregler 7](#_Toc501031157)

[4.4. Flygsäkerhetsnivå 7](#_Toc501031158)

[5. FMV:s flygsäkerhetsverksamhet och tidplan 7](#_Toc501031159)

[6. Flygsäkerhetsverksamhet mot leverantör 7](#_Toc501031160)

[7. Ändringstjänst 8](#_Toc501031161)

[8. Beslut 9](#_Toc501031162)

Referenser

Relevanta dokument listas med benämning och nummer.

| Ref | Dokument | Nummer | Utgivare | Anmärkning |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Terminologi

Under denna rubrik definieras begrepp och förkortningar som används i SMP och som inte enkelt förstås.

|  |  |
| --- | --- |
| Akronym/förkortning | Betydelse |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Syfte och omfattning

Syftet med föreliggande SMP är att reglera all den flygsäkerhetsverksamhet som ska bedrivas för [System][Materielgrupp]. SMP ska säkerhetsställa att FMV som DesignA får erforderligt beslutsunderlag vid olika tidpunkter.

SMP beskriver FMV:s långsiktiga systemplanering, i ett livscykelperspektiv. Samordning med andra aktörer sker i erforderlig omfattning. SMP ställer krav på aktiviteter och metoder som ska tillämpas för att säkerställa att systemet uppnår och behåller en kravställd flygsäkerhetsnivå.

SMP beskriver på en övergripande nivå organisation och befogenheter avseende säkerhetshantering, krav (styrande dokument, designregler, flygsäkerhetsnivå etc.), utvecklingsplan, planerade beställningar till industrin, samt plan för godkännanden, leverans och driftsättning. Dokumentet fyller FMV strategiska planeringsbehov snarare än att uppfylla krav från tillsynsmyndigheterna, men kan utgöra underlag för anmälan om framtida ändringar.

FMV SMP framställs och fastställs i enlighet med FMV styrande dokument, processer och delegeringsordningar. Systemplanering gällande system- och flygsäkerhet fastställs av TC Led i samråd med Chefsingenjör system- och flygsäkerhet på Led.

SMP uppdateras vid behov.

# Beskrivning av Tekniskt System

## Teknisk beskrivning

Här ges en kort allmän beskrivning av tekniskt system/materielgrupp som omfattas av denna SMP. Systemens principiella uppbyggnad, dess funktioner, om det ingår i ett större sammanhang. Hänvisning kan om möjligt göras till Försvarsmaktens aktuella Systemutvecklingsplan (SUP) respektive till FMV:s aktuella Systemdefinition (SYD).

## Operationsförhållanden, avsedd användningsmiljö

Här ges en kort beskrivning av hur tekniskt system/materielgrupp är tänkt att användas i enlighet med Förbandsmålsättning/TTEM/TEMU. Ange tänkt användarmiljö, operativa förhållanden m.m.

Hänvisning kan göras till Systemlivscykelplan (SLCP) för beskrivning ur ett livscykelperspektiv, bland annat avseende förslag till utveckling av nya versioner för att tillgodose definierade behov och förslag till förändringar med hänsyn till ändrad kravbild eller identifierade brister.

## Avvecklingsbetingelser

Här ges en kort beskrivning av hur tekniskt system/materielgrupp är tänkt att avvecklas i enlighet med TTEM/TEMU.

För detaljerade avvecklingsplaner hänvisas till ”Avveckling XXX”.

# Organisation, ansvar och befogenheter

Här presenteras den administrativa och tekniska organisationen för flygsäkerhetsverksamheten, olika ansvarsområden inom denna verksamhet samt formerna för samverkan inom en eventuellt sido-/underordnad SMP.

Följande befattningar har ansvar och befogenheter inom flygsäkerhetsverksamheten:

Tabell 1. FMV Flygsäkerhetspersonal

|  |  |
| --- | --- |
| Befattning | (Namn) |
| [Teknisk Chef] |  |
| [Chefsingenjör] |  |
| [Produktledare] |  |
| [Flygsäkerhetsansvarig] |  |
| [Systemgranskningsledare OSG] |  |
|  |  |

# Krav på [System] [Materielgrupp]

I avsnitt 4.1 – 4.4 anges referenser som är av relevans för flygsäkerhetsverksamheten så som styrande dokument, produktspecifika dokument, designregler och handböcker. Sammanställningen av referenser gör inte anspråk på att vara heltäckande; krav på tekniskt system kan finnas som inte framgår av dessa referenser.

## Styrande dokument

Förteckning över styrande dokument i form av avtal, lagar, förordningar, föreskrifter och standarder som speciellt bör lyftas fram, t.ex. TSFS eller RML. Exempel på dokument av allmän karaktär som inte behöver tas upp är FM-FMV SamO, H SystSäk, AFS Buller, REACH m.fl.

Följande särskilda styrande dokument är relevanta för flygsäkerhetsverksamheten:

Tabell 3: Styrande dokument

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Ref. | Benämning | Beteckning | Utgåva |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

## Produktspecifika dokument

Förteckning över produktspecifika som speciellt dokument bör lyftas fram. Viktigt är att ange vilka myndighetsföreskrifter som systemet ska godkännas mot.

Följande produktspecifika dokument och standarder är relevanta för flygsäkerhetsverksamheten:

Tabell 4: Krav i form av produktspecifika dokument

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Ref. | Benämning | Beteckning | Utgåva |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

## Designregler och tekniska handlingsregler

Förteckning över design- och tekniska handlingsregler som speciellt bör lyftas fram.

Följande design- respektive tekniska handlingsregler gäller:

Tabell 5. Design- och handlingsregler

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Ref. | Benämning | Beteckning | Utgåva |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

## Flygsäkerhetsnivå

Här anges de grundläggande flygsäkerhetskrav som är ställda på myndighetsnivå samt den fördelning och härledningar av dessa som ska gälla för aktuellt system.

Följande är den härledda flygsäkerhetnivån som ska gälla för systemet:

# FMV:s flygsäkerhetsverksamhet och tidplan

Här redovisas planerade beställningar till industrin samt plan för godkännanden, leverans och driftsättning.

Ange på en lämplig detaljnivå vilka aktiviteter som planeras genomföras. Det kan exempelvis innebära en angivelse av vilka delmoment som flygsäkerhetsarbetet ska innehålla, samt angivande av vilka huvuddokument som ska tas fram.

Följande övergripande tidsplan gäller avseende beställning, leverans och driftsättning:

Följande aktiviteter är planerade att genomföras inom ramen för FMV flygsäkerhetsarbete:

[FSD planeras vara klar XX.]

[Safety Program Plan planeras vara klar XX.]

[Oberoende granskning] ska genomföras av [dokument].

# Flygsäkerhetsverksamhet mot leverantör

Här beskrivs hur FMV ställer krav på flygsäkerhetsaktiviteter som leverantör ska genomföra. Detta inkluderar beskrivning av vilket ansvar en leverantör har gentemot FMV samt hur FMV tillser att leverantören antas kunna uppfylla det ansvaret.

# Ändringstjänst

SMP är ett dokument som kan behöva revideras allteftersom utvecklingen av tekniskt system fortskrider. Under denna rubrik ska tillvägagångssätt beskrivas inklusive vem som gör vad och hur fastställande, ikraftträdande och distribution ska ske.

Vidare ska regler för ändring av andra säkerhetsrelaterade underlag definieras.

# Beslut

Härmed fastställs SMP för [System] [Materielgrupp].

Beslut i detta ärende har fattats av [XXX]. Föredragande har varit [XXX]. I den slutgiltiga beredningen har även [XXX] deltagit.

FÖRSVARETS MATERIELVERK

Namn

TC Led Namn

Befattning

Sändlista

Arkiv